

CMT Departamento de Capacitación

Curso **BOOMER 281**

Información del Curso

Detalles:

Nombre del Curso: BOOMER 281

Descripción: Producto 281

Categoría: Productos URE

Grupo a quien esta Dirigido:

Personal de Servicio

Técnicos de Servicio, Supervisores y todos aquellos que se relacionen con el área de servicio.

Objetivos:

Después de Haber completado el Curso los participantes deberán:

- Comprender las Teorías Básicas detrás de los Equipos Perforadores 281 de Atlas-Copco.
- Comprender las Funciones de los diferentes sistemas dentro del Equipo Perforador.
- Los participantes también deberán ser capaces de Llevar a Cabo una Guía de Fallas.

Conocimiento Previo Solicitado:

- Conocimiento Básico en Sistemas Hidráulicos
- Conocimiento Básico en Sistemas Eléctricos.

Contenido:

Ver Archivo Adjunto

Método:

Lecciones Dirigidas por Instructor, Así como conocimientos teóricos combinados con la parte Práctica.

Realizado:

Por: Rene Eduardo Ramírez Wilchis

Fecha: 07/01/10

Índice

BOOMER 281

DESCRIPCION DE CURSO:	1
0 INTRODUCCION	2
INTRODUCCION	2
1 SEGURIDAD	2
SEGURIDAD.....	2
2 LOCALIZACION DE COMPONENTES	2
LOCALIZACION DE COMPONENTES	2
3 CHEQUEOS DIARIOS	2
PUNTOS DE INSPECCIÓN.....	2
4 CONTROLES DE OPERACIÓN	2
CONTROLES	2
CONTROLES HIDRÁULICOS	2
CONTROLES ELÉCTRICOS DE 24 V	2
6 POSICIONAMIENTO	2
CONTROLES / OPERACIÓN.....	2
HIDRAULICA	2
7 BARRENACION	2
CONTROLES / OPERACIÓN.....	2
HIDRÁULICA	2
ALTOVOLTAJE.....	2
8 SISTEMAS DE AIRE Y AGUA	2
AIRE/ AGUA	2
9 EJERCICIOS PRACTICOS	4
AJUSTE DE LAS PRESIONES DE ARRANQUE PARA LAS BOMBAS PRINCIPALES	4
AJUSTES DE BARRENACIÓN - EXPLICACIÓN.....	4
AJUSTES DE BARRENACIÓN – PERFORMANCE OPCIONAL.....	4
10 GUIA DE FALLAS	4
PRÁCTICAS / TEÓRICAS.....	4
EXAMEN	4
EXAMEN.....	4

Descripción del Curso:

Objetivo	Después del Entrenamiento los participantes deberán: <ul style="list-style-type: none">- Entender los Principios Básicos detrás de los sistemas que componen los equipos Atlas Copco.- Ser capaz de Ajustar y Regular el Equipo en los diferentes sistemas que lo componen.- Entender la Función y el Diseño de los diferentes sistemas del equipo Perforador.- Los Participantes también deberán llevar a cabo solución de Fallas, con la guía misma que se proporciona.
Orientación a:	Personal de Servicio
Tiempo:	5 Días
Método:	Módulos dirigidos por un Maestro, combinado con ejercicios prácticos y teóricos sobre el equipo.

Sección	Objetivo	Método/ Actividad	Material para el Participante
0 Introducción			
Introducción	Presentación del Equipo : 1. Nombre del Maestro, etc.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Video – S1 D 	<ul style="list-style-type: none"> • Powerpoint
1 Seguridad			
Seguridad	Conocer : 1. Los Diferentes Signos y Símbolos de Precaución que están en el Equipo. 2. Áreas de Riesgo en el Equipo 3. Los diferentes tipos de señales de Precaución tiene el Equipo. 4. Funcionalidad de los Paros de Emergencia. 5. Los diferentes tipos de Sistemas de Extintores que existen.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Preguntas de Chequeo. 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de Instrucciones de Seguridad. • Preguntas
2 Localización de Componentes			
Localización de Componentes	1. Conocer de Manera General la Ubicación de los componentes Mayores en el Equipo.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Módulos de Acuerdo al ASL • Localización de Componentes / Instrucciones de Mantto. • Preguntas de Chequeo 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de Instrucciones de Mantenimiento. • Preguntas
3 Chequeos			
Puntos de Inspección	1. Conocer los Puntos de Chequeo DÍarios. 2. Conocer la Importancia de la Limpieza.	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Preguntas de Chequeo 	<ul style="list-style-type: none"> • Powerpoint
4 Controles			
Controles / Operación	1. Conocer el Funcionamiento de los Controles de todos los Paneles. - Conducción, -Velocidades -Hidraulicos, -Luces 2. Conocer como Llevar a cabo la Prueba de Frenos. 3. Práctica de Manejo - Arranque del Equipo - Realizar Prueba de Frenos - Conducción Dirección Delantera / Trasera. 4. Posicionamiento durante la Conducción	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Conducción 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de Instrucciones de Operación /Controles de Operación.
Hidráulica	Conocer como se constituye el Sistema Hidráulico y ser Capaz de describir lo Siguiete: - Componentes Principales - Frenos & Dirección. - Bomba de Diesel - Transmisión Hidrostatica	<ul style="list-style-type: none"> • Presentacion Powerpoint • Descripción del Sistema • Preguntas de Chequeo 	<ul style="list-style-type: none"> • Diagramas • Preguntas

Sección	Objetivo	Método/ Actividad	Material para el Participante
Eléctrico 24 V	<p>Conocer como se constituye el Sistema Eléctrico de 24 Volts y ser Capaz de describir lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Componentes Principales - Baterías - Switch Principal - Circuito de Parada de Emergencia - Arranque del Motor Diesel. - Selección de Velocidades - Las dif. Posiciones de Switch de Arranque. 	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Descripción del Sistema • (Tomé una Función Esencial y Permita al Participante dibujar las Líneas de Corriente en el Mismo.) 	<ul style="list-style-type: none"> • Diagramas • Manual de Descripción de Sistemas
6 Posicionamiento			
Controles / Operación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conocer el Funcionamiento de los Controles de Posicionamiento. 2. Práctica en el Equipo(Sólo si es Posible) 	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • (Práctica en el Equipo) 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de Instrucciones de Operador-Posicionamiento
Hidráulica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ser Capaz de Describir lo Siguiente: 2. Componentes Principales 3. Bomba de Posicionamiento 4. Válvulas de Posicionamiento de la Pluma / Funciones 5. Sistema de Suspensión de la Pluma 6. Presión de Posicionamiento 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema • Preguntas de Chequeo 	<ul style="list-style-type: none"> • Diagramas • Preguntas
7 Barrenación			
Controles/ Operación	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conocer el Funcionamiento de las Palancas y Movimientos 	<ul style="list-style-type: none"> • Presentación Powerpoint • Panel de Operación 	<ul style="list-style-type: none"> • Manual de Operador–Funciones de Palancas
Hidráulica	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conocer como esta constituido el Sistema Hidráulico y ser Capaz de Describir los Componentes Principales en el Circuito. 2. Conocer que Información se Muestra en los Manómetros. 3. Ajustes de Barrenación <ul style="list-style-type: none"> - Presión de Avance - Velocidad de Avance - Presión de Rotación - Presión de Percusión - Presión de Damper 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema • Presentación Powerpoint • Preguntas de Chequeo 	<ul style="list-style-type: none"> • Diagramas • Manual de Instrucciones –Ajustes Hidráulicos. • Preguntas
Alto Voltaje	<ol style="list-style-type: none"> 4. Revisar Funcionalmente como esta Constituido el Sistema de Tensión de Alto Voltaje. 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema
8 Aire / Agua			
Aire / Agua	<ul style="list-style-type: none"> • Conocer el Sistema de Aire y Agua y ser Capaz de Describir como esta constituido además de Describir sus Componentes Principales. • Ajustes del Compresor. • Ajustes de la Bomba de Agua • Ajustes del ECL 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema • Panel de Operación 	<ul style="list-style-type: none"> • Descripción del Sistema

Sección	Objetivo	Método/ Actividad	Material para el Participante
9 Ejercicios Prácticos			
Ajuste de las presiones de arranque para las bombas principales	<ul style="list-style-type: none"> Revisar y Seguir las Instrucciones de Mantenimiento y Ajustes 	<ul style="list-style-type: none"> Instrucciones del Maestro Realizar Ajustes el Participante 	<ul style="list-style-type: none"> <i>Ver Material de Entrenamiento- Ajustes Hidráulicos.</i>
Ajustes de Barrenación - Explicación	<ul style="list-style-type: none"> Durante la Barrenación Explicación de lo Siguiete: <ul style="list-style-type: none"> - Porque la Presión de Damper Baja deberá ser de 40 bars - Que Presiones Deberían Mostrarse durante el Emboquillado, Percusión Alta (Rotación, Damper y la relación entre estas mismas) -Barrenación, Que pasa? y Porque? Revisión de los Pasos Manuales / Funciones. <ul style="list-style-type: none"> - Aire de Barrido - Cambio de la Broca 	<ul style="list-style-type: none"> Instrucciones del Maestro 	<ul style="list-style-type: none"> <i>Ver Material de Entrenamiento – Barrenación</i>
Ajustes de Barrenación – performance (Opcional)	<ul style="list-style-type: none"> Permitir al Participante realizar los chequeos arriba mencionados. Si es posible realizar al Menos una Barrenación por Participante. 	<ul style="list-style-type: none"> Realización de Práctica del participante. 	<ul style="list-style-type: none"> <i>Ver Material de Entrenamiento – Barrenación</i>
10 Guía de Fallas			
Prácticas y Teóricas	<ul style="list-style-type: none"> Revisión de Problemas que Pueden Ocurrir. 	<ul style="list-style-type: none"> Ver el Manual de Instrucción de mantenimiento, Barrenación Aire / Agua y Guía de Fallas. 	<ul style="list-style-type: none"> Manual de Instrucciones de Mantenimiento, Barrenación Aire / Agua Y Guía de Fallas.
EXAMEN			
Examen		•	•

